(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



| THE CONTROL STAN ADDRESS AND LEVEL AS MINE THE COLD THE COLD THE COLD THE COLD THE STAN ADDRESS AND THE STAN

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 24. März 2005 (24.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/026563 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

F16C 11/06

- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001867
- (22) Internationales Anmeldedatum:

23. August 2004 (23.08.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

- (30) Angaben zur Priorität: 103 41 466.5 5. September 2003 (05.09.2003) Di
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme van US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

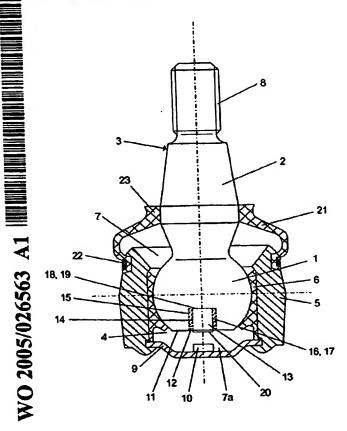
(72) Erfinder; und

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SPRATTE, Joachim [DE/DE]; Blumenmorgen 20, 49090 Osnabrück (DE). KLANK, Michael [DE/DE]; Meller Strasse 153, 49084 Osnabrück (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BALL STUD

(54) Bezeichnung: KUGELZAPFEN



(57) Abstract: The invention relates to a ball stud (3) of a ball joint for a motor vehicle, comprising a stud (2) and a joint ball (1) joined thereto. A recess (12) having a magnet (13) placed therein is provided inside said ball stud (3). A space (17) is formed between the lateral surface (14) of the magnet (13) and the inner wall (15) of the recess (12) and is filled with a non-magnetic material (16) for fixing the magnet (13).

(57) Zusammenfassung: Kugelzapfen (3) eines Kugelgelenks für ein Kraftfahrzeug, mit einem Zapfen (2) und einer mit diesem verbundenen Gelenkkugel (1), wobei in dem Kugelzapfen (3) eine Ausnehmung (12) mit einem darin angeordneten Magneten (13) vorgesehen ist, wobei zwischen der Mantelfläche (14) des Magneten (13) und der Innenwandung (15) der Ausnehmung (12) ein Zwischenraum (17) ausgebildet ist, der mit einem nichtmagnetischen Werkstoff (16) zum Festlegen des Magneten (13) gefüllt ist.